ページ1/2

⑩ B 本国特許庁(JP)

①実用新案出额公開

◎ 公開実用新案公報(U) 平2-93124

©Int. Cl. ¹
B 60 K 13/02
F 02 M 35/10
35/12
35/18

識別記号 庁内整理番号

❷公開 平成2年(1990)7月24日

C 8108-3D 1 0 1 G 7312-3G B 7312-3G E 7312-3G

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全2頁)

日 音楽の名称 吸気構造

②実 順 平1-2184

❷出 願 平1(1989)1月13日

对 案 者 官 沢 和 治

東京都港区芝 5 丁目33番 8 号 三菱自動車工業株式会社内

勿出 頗 人 三菱自動車工業株式会 東京都港区芝 5 丁目33番 8 号

社

29代理 人 弁理士 光石 英俊 外1名

劉実用新案登録請求の範囲

車外からの吸入空気をエアクリーナへ導く吸気 構造において、吸気ダクトと共にその中央部に進 通するレゾネータをフェンダ内に設け、これら吸 気ダクトとレゾネータとは樹脂で一体成形されて なることを特徴とする吸気構造。

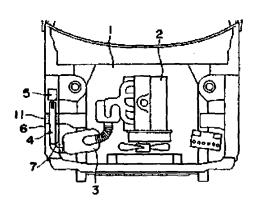
図面の簡単な説明

第1図及び第2図は本考案の一実施例にかかる

吸気構造を示す説明図、第3図はその吸気ダクト 及びレゾネータの外観を示す斜視図である。

図面中、2はエンジン、3はエアクリーナ、4 は吸気ダクト、5はレゾネータ、6はフエンダパネル、11は防音隔壁である。





第 2 図

